

## SAINT-MARTIN Safari des boucaniers



### A 250 km au nord de la Guadeloupe, Saint Martin fait partie de l'Archipel du Nord.

Elle fut découverte par Christophe Colomb le 11 novembre 1493, jour de la Saint Martin. En 1648, lors d'une course à pied historique, l'île fut partagée en une partie hollandaise et une partie française (3/5ème du territoire), partage marqué par une frontière plutôt symbolique. Comme dans toutes les îles des Caraïbes, les plages, plantations associées à une végétation exotique composent un paysage de vacances idéales. Tout l'hiver, l'alizé garantit une navigation harmonieuse entre îlots déserts, réserves naturelles et grands bords vers le large.

### PROGRAMME

**J1** : Vol Paris/Saint-Martin. Accueil à l'aéroport de Juliana (partie néerlandaise). Transfert (20 km et 1/2 heure environ) jusqu'à notre base située à la Baie Orientale, au nord-est de l'île dans la partie française. Installation à l'hôtel, présentation du séjour.

**J2** : Briefing, préparation du matériel pour le raid, départ pour la première étape. Direction Tintamarre, île du domaine maritime de la Réserve Naturelle de Saint-Martin, Tintamarre offre une richesse insoupçonnée : une plage digne des plus belles cartes postales, qui permet un mouillage pour les belles unités, un lagon pour le snorkeling, des «sources d'argile» pour se faire des masques, une piste pour faire un trekking jusqu'aux falaises où nichent les oiseaux. Bien qu'elle soit à moins de 2 miles de la Baie orientale, cette île qui a connu le règne d'un roi, assure un dépaysement total. Première nuit à la belle étoile après une navigation de 5-6 miles nautiques.

**J3** : Un bord vers le Nord nous emmène sur une des plus grandes baies de l'île anglaise Anguilla : Rendez-vous Bay est l'adresse du fameux BANKIE BANX. Haute figure locale, ce rasta compositeur, chanteur et musicien saura vous accueillir dans son bar-restaurant construit sur le principe de la récupération. En effet ce site original offre une seconde vie à bien des objets. Les boissons y sont originales et la musique d'ambiance apaisante ; idéal pour récupérer du «stress» de la navigation. Ce site exerce une sorte d'hypnose et il est difficile d'en repartir. Etape de 9 miles nautiques. Bivouac sur Cove Bay.

**J4** : Direction l'île de Prickly Pear. Après une navigation facile au portant puis au travers vous entrez par une passe étroite donnant l'illusion de franchir un portail s'ouvrant vers un site enchanteur: un lagon illuminé par un camaïeux de bleu. Venez à rêver d'être les acteurs du «Retour au lagon bleu » sur cette île déserte ! Les bivouacs étant interdit sur ce site protégé, Retour sur Anguilla pour le bivouac, en passant par Shoal Bay (plage classée 3eme plus belle plage au monde pour la qualité de son sable blanc) et Sandy Island (islot désert) Belle journée avec 18 miles nautiques à

### Fiche voyage

- **Circuit** : Safari Hobie Cat Saint-Martin
- **Pays** : Saint-Martin
- **Durée du safari** : 8 jours
- **Taille du groupe** : 3 à 10 participants
- **Raid** : 6 journées de navigation + 6 bivouacs + 1 nuit en hôtel bas chambre double, pension complète du J 1 dîner au J 7 dîner.
- **Niveau** : Savoir virer, empanner et mettre un bateau à la cape par vent médium. En cas de vent trop fort, le safari ira s'abriter et la navigation sera écourtée ou modifiée. Possibilité d'accueillir les débutants en cas d'inscription avec un barreur confirmé. Une bonne condition sportive est nécessaire pour profiter pleinement du safari.
- **Encadrement** : français
- **Flotte** : un catamaran 16 ou 18 pieds (Tiger) pour 2 personnes équipé double trapèze, gilets de sauvetage, ceintures de trapèze, shorty néoprène.
- **Les plus** : bivouacs, navigation itinérante, sites visités

Départ	Tarifs
9 au 17 janvier	950 €
23 au 31 janvier	
6 au 14 février	
20 au 28 février	
20 au 28 mars	

Tarifs pouvant être modifiés sans préavis en fonction d'augmentation de taxes ou de change monétaire  
Dates à confirmer +ou- 3 jours en fonction des programmations des compagnies aériennes

#### Le prix comprend :

- 7 jours de navigation + 1 jour à terre.
- Équipement nautique complet :  
Un catamaran 16 ou 18 pieds (Tiger) pour 2 personnes équipé double trapèze, gilets de sauvetage, gilets de sauvetage, ceintures de trapèze, shorty néoprène.
- La pension complète, repas en bivouac pendant le safari et repas traditionnels les premier et dernier jours.
- Hébergement : 6 bivouacs sous tente sur la plage ou sur le trampoline + 1 nuitées en hôtel en chambre double ou triple
- Mise à disposition d'un sac étanche de 40 litres.
- Guide

#### Le prix ne comprend pas :

- Le vol A/R France/Saint-Martin : nous consulter :  
Départ le lundi, retour mardi par vol Air France ou Air Caraïbes 9 jours, 7 nuits
- Transfert aéroport
- Assurance sportive annulation/bagages/rapatriement (obligatoire) : 60 euros par nos soins
- Les boissons et dépenses personnelles
- Les pourboires

### Autres destinations Hobie Cat :

Seychelles : safari  
Croatie : safari  
Turquie : safari  
Grèce : club

parcourir.

**J5 :** En route vers Scrub Island, Venez faire le Tour du propriétaire avec votre chéquier, cette île est à vendre. Une bonne affaire il y a déjà une piste pour les avions privés et les vestiges d'habitations. Elle est située à la pointe nord d'Anguilla. Sur place nous partirons pour un trekking à la découverte de l'île et de ses secrets, criques désertes, piscine naturelle, faune et flore. Scrub offre aussi un superbe site de plongée. Baskets, masque et tuba ne seront pas de trop ! Une douzaine de miles pour cette étape avant de retrouver l'île de Tintamare pour le Bivouac.

**J6 :** Belle traversée de 21 miles nautiques pour rejoindre l'île Fourchue. A moins de 3 miles de Saint-Barthélemy elle fait partie de sa Réserve Naturelle. Sa plage bien abritée au fond d'une baie surplombée de petites montagnes nous donne l'impression d'arriver dans un repère de pirates. La plongée est au programme, tout comme un trekking pour grimper sur les montagnes et s'offrir un point de vue incroyable sur les îles voisines ( Saba, Saint-Kitts, Nevis, Saint Eustache, Montserrat,...).

**J7 :** Retour sur Saint Martin, en abordant Pointe Blanche vous tomberez nez à nez avec les paquebots, ces véritables villes flottantes, avec un peu de chance il y aura le QUEEN MARY 2 mouillé dans la Baie (trop gros pour se mettre à quai). Puis vous improviserez un Match-Racing avec les 12MJ, les Class America des campagnes de 1992 et 1995 (Stars and Tripes) sur un plan d'eau plat d'un bleu limpide.

Après un repas local, poulets, poissons, friands, boudins, le shopping est au programme (électroniques, appareils numériques, bijoux, parfums...) pour profiter des prix défilant toutes concurrences. Selon la météo le tour de l'île, le SXM Challenge pourra être possible, 30 miles à avaler ! Dernier bivouac sur Tintamarre.

**J8 :** Nos étraves fendent l'eau pour la dernière fois entre Tintamarre et notre base de la Baie Orientale. Au passage, nous admirons une nouvelle fois l'îlet Pinel. Débarquement, rangement du matériel, puis transfert vers l'aéroport et vol retour vers Paris.

**Le programme de navigation est susceptible d'être modifié en fonction des conditions météorologiques. Les étapes seront plus ou moins longues (maximum 15 miles) en fonction du niveau et de la motivation du groupe.**

